



PIA employees protest against 'open-skies policy'

By Saad Hasan

KARACHI: Hundreds of Pakistan International Airlines (PIA) employees on Monday staged a protest against the open-skies policy, blaming it for a decline in the number of passengers of the national flag carrier.

The first of its kind protest

"The elected representatives should come forward to protect national carrier from unfair competition."

Hundreds of employees, wearing black arm-bands, had gathered at the PIA head office. Holding banners, which read "PIA bachao, flydubai bhagao (Save PIA, get rid of flydubai),"

the government to immediately withdraw flying rights from flydubai.

Pakistan signs air services agreements with Gulf countries on point-to-point basis, which means an airline can carry passengers between the two states. But Gulf-based airlines lure Pakistan passengers with low fares



meeting, held at the PIA head office, coincided with the inaugural flight of low-cost flydubai, which has been recently allowed to operate from Dubai to Karachi.

PIA employees blamed the open-skies policy, launched by former premier Nawaz Sharif in 1992, as damaging the national airlines.

"It is the responsibility of the management to take up the issue of open skies policy with the government," said Sohail Baluch, president of Pakistan airlines' pilots association. "It is not just the airline, but the country is also suffering in shape of foreign exchange drain."

they shouted slogans against the Gulf carriers.

The meeting was the first organized by Council of Employees of PIA (CEPIA), since the confederation of six labour unions reactivated, after nearly eleven years.

Shaukat Jamshaid, president, Society of Aircraft Engineers of Pakistan, said that in this summer holiday season, which sees peak travelling, PIA has been offered flights at odd hours to cities in United Arab Emirates.

"Different ways are used to put PIA at a disadvantage. Enough is enough! Now something has to be done."

The participants demanded

to destinations beyond their hubs.

Karachi is open skies for Dubai. Similarly, Pakistani airlines can operate flights to Dubai from any city in Pakistan. But PIA has been denied flight from Saikot.

According to a PIA survey, out of the total international traffic from Pakistan, 81 percent is going through Gulf carriers. About 77 percent of these passengers are destined for Europe and USA.

PIA losses increased by 23 percent to Rs2.59 billion in the first quarter of 2010, compared with Rs2.04 billion incurred in same period of previous year.



CEPIA rejects 'Open Sky Policy'

RECORDER REPORT

KARACHI: Council of Employees Pakistan International Airline (CEPIA), an alliance of six employees' union, has rejected "Open Sky Policy" of Ministry of Defence

President, CEPIA, Sohail Baloch, while addressing hundreds of PIA employees during a protest demonstration against the permission to Gulf and Dubai-based airlines to operate flights to Pakistan by the government, at PIA Head Office here on Monday, said such policy was implemented in other parts of the world on bilateral basis.

The government allows traffic right to the airlines on such routes, on which the national flag carrier was already operating flights, he deplored.

Being owner of the PIA, the government has the obligation to safeguard the interests of the national flag carrier.

The Gulf carriers have been allowed to operate flight at suitable timings from passengers' point of view and convenience, whereas PIA is not allowed to operate to UAE and Gulf at the times suitable for local passengers. He asked PIA management to request Ministry of Defence (MoD) and Civil Aviation Authority (CAA) to reverse its decision in the greater national

interest.

He said that might be the MoD and CAA were not aware of the consequences of the decision, which would be disastrous for the ailing airline.

Speaking on the occasion, Najeeb-ur-Rehman, President, Aircraft Technologists Association of Pakistan (ATAP) said employees having affiliation with different unions join hands under the banner of CEPIA. The council has been to save the PIA and its 180,00 employees from destruction, he added.

He asked the PIA management to raise their concerns with the authorities concerned for saving the national flag carrier.

Addressing the participants, Aziz Suharwardi, President, Flight Engineers' National Association (FENA) said the purpose of the CEPIA is to resolve the issues faced by the PIA employees at every level.

He urged PIA management to extend the facility of financial compensation to all of its employees and increase the pension of employees.

Captain Rabbani, General Secretary, Pakistan Airline Pilots' Association (PALPA) said revival of CEPIA during the rule of the elected government is an eye-opener for other salaried class.

He asked the government to reverse its decision to allow foreign airlines to operate flights to Pakistan. He urged the administration to form "pension committee" for resolving pension-related problems of all the retired employees within 15 days.

He condemned the statement of MD PIA Ejaz Haroon that all the skilled employees of the airline had resigned and the remaining had become liability for the airline.

President, Society of Aircraft Engineers of Pakistan (SAEP), Shaikat Jamshaid said the management should utilise the in-house capabilities of PIA to earn money instead of allowing foreign airlines to operate cheap flights. He requested Civil Aviation Authority (CAA) and Ministry of Defence (MoD) to look into the matter.

Abid Sharif Khan, President, PIA Senior Staff Association (PIASSA), requested media to stop "propaganda" against the national flag carrier.

He urged the management of the airline to restore the allowances of cabin crews.

Addressing the participants, Kamran Chaudhary, President, CBA said that CEPIA has been revived again after 1990, when the then government tried to introduce open sky policy.

Publication: Ummat

Edition: Karachi

Date: 22 June 2010



سچیما کے رہنما شہل کی ایئر لائن کو پروازوں کی اجازت دینے کیخلاف مظاہرے سے خطاب کر رہے ہیں

شہل کی ایئر لائن کو پروازوں کی اجازت دینے کیخلاف سچیما کا مظاہرہ
 کراچی (انساف رپورٹ) نی آئی اے ملازمین کی کونسل سچیما کے تحت ہوا گیا ہے۔

لاہور کو کراچی کی پروازوں کی اجازت دینے کے خلاف سچیما کے باہر احتجاجی مظاہرہ اور نیشنل ڈیپارٹمنٹ کے باہر کیا گیا۔ اس موقع پر سچیما کے کونسلر کینتھن سبیل بولنے کے کہا کہ نی آئی اے کے مفادات کا تحفظ ضروری ہے۔ شہل کی ایئر لائن کو پروازوں کی اجازت دہارے کیلئے سچیما کے باہر احتجاج ہے۔ اس موقع پر رہنماؤں اسد صادق، اشرف بلوہنگر نے مطالبہ کیا کہ حکومت فیصلہ دہا جس نے گراؤ سے کی کی سہا کیلئے اقدامات کرے۔ مظاہرے میں سی ٹی اے، پاپا، عیسا، فیہ، سوسائٹی آف ایئر کرافٹ انجینئرز آف پاکستان اور ایئر کرافٹ ٹیکنالوجس ایسوسی ایشن آف پاکستان کے کارکنوں نے شرکت کی۔



فلانی دہی کو پروازوں کی اجازت واپس لی جائے سپیٹا

ٹان ایٹا ایئر لائن کو دہی پروازوں کی اجازت سے پی آئی اے کو سخت مشکلات پیدا ہو گئی

کراچی (جنرل رپورٹر) پی آئی اے ملازمین کی کونسل (CEPIA) نے وزارت دفاع اور وفاقی حکومت سے مطالبہ کیا ہے کہ ٹان ایٹا ایئر لائن کو کراچی-دہی پروازوں کی دہی اجازت واپس لی جائے۔ اس موقع پر پی آئی اے کی تمام چھ پروازیں اور ایسوی ایئر لائن کے مشرک طور پر پی آئی اے کے ہونے والے پروازوں کو ICAO ایئر لائن فلانی دہی کو اجازت دینے کے خلاف احتجاجی مظاہرہ بھی کیا۔ سپیٹا نے اس سے قبل دہی کراچی روٹ پر ہفتے میں سات دن "فلانی دہی" ایئر لائن کو اجازت دینے کے عہد شکنی کیلئے پر شدید تنقید کا اظہار کیا تھا۔ اس موقع پر مقرنین نے کہا کہ پی آئی اے اور ٹان کے تمام ملازمین حکومت سے مطالبہ کرتے ہیں کہ وہ پی آئی اے کے ہونے والے پروازوں کی اجازت دینے سے پہلے جانچ لیں کہ قومی ایئر لائن برآمد روٹ پر پہلے ہی دہی پروازوں کی اجازت سے سخت متاثر ہو رہی ہے لیکن ایک ٹان ایٹا ایئر لائن کو پروازوں کی اجازت دینے سے پی آئی اے کیلئے سخت مشکلات پیدا ہوں گی۔ پی آئی اے کیلئے سخت مشکلات پیدا ہونے کے ساتھ ساتھ اس کی سلامتی کو خطرات لاحق ہوں گے کیوں کہ اس ایئر لائن کی کوئی ریگولیریٹی اتھارٹی جیسے IATA واپس دہی پروازوں کی اجازت نہیں کرتی جبکہ IATA ہئیرنگ نہ کرنے سے یہ غیر ملکی ایئر لائن انٹرنس کو روک بھی فراہم نہیں کرتی۔



سپیا کانان ایانا ایئر لائن کو پرواز کی اجازت کے خلاف احتجاج

کراچی: پی آئی اے ملازمین کی کونسل سپیا نے حکومت سے مطالبہ کیا ہے کہ کانان ایانا ٹیرمنل ایئر لائن کو کراچی سے دہلی پروازوں کی دی جانے والی اجازت واپس لی جائے۔ اس موقع پر پی آئی اے کی تمام چھ یونینوں اور ایسوی ایٹھو نے مشترکہ طور پر پی آئی اے ہیڈ آفس کے باہر احتجاجی مظاہرہ بھی کیا۔ سپیا کے کوئیز کمیٹی سبیل بلوچ نے کہا کہ پی آئی اے حکومتی ادارہ ہے اور اس کے مفادات کا تحفظ ہونا چاہیے جبکہ زیادہ سہولتوں کے ساتھ ٹیرمنل ایئر لائن کو پروازوں کی اجازت کی پالیسی ادارے کیلئے مزید خسارے کا باعث بنے گی۔ سپیا کے سیکریٹری اسد صادق اور اشرف بلوچ نے کہا کہ کانان ایانا ٹیرمنل ایئر لائن کو پروازوں کی اجازت دینے سے پی آئی اے کیلئے سخت مشکلات پیدا ہونے کے خدشات لاحق ہوں گے۔ (اسٹاف رپورٹر)



پالپا کا ورکنگ ایگریمنٹ کی شق سے دستبرداری کا اعلان

پی آئی اے کے 12 کروڑ روپے کی پخت ہوگی، ایسوی ایشن کی جانب سے انتظامیہ کی کتب

ادارے کے استحکام برقی اور بہتری کیلئے ہر ممکن تعاون کا یقین دلاتے ہیں، کسٹمر سہیل بلوچ

کراچی (ایف پی پب) پاکستان ایئر لائنز پائلٹ ایسوسی ایشن (پایا) نے پی آئی اے کی معاشی حالت کو نظر ثانی اور ادارے کی بہتری کیلئے ورکنگ ایگریمنٹ کی شق سے دستبرداری کا اعلان کیا ہے جس سے پی آئی اے کے 12 کروڑ روپے کی پخت ہوگی، یہ بات بہ عورت کو پایا نے اپنے جاری بیان میں کی، پایا کے صدر کسٹمر سہیل بلوچ کا مختصر طور پر بیان ہے کہ پی آئی اے کے انتظامیہ کو، یا کیا سے جس میں ادارے کے استحکام برقی اور

بہتری کیلئے پایا کی جانب سے ہر ممکن تعاون کا یقین دلاتے ہیں، کسٹمر سہیل بلوچ کے ساتھ پایا ورکنگ ایگریمنٹ کی شق 2.17.1 سے رضا کارانہ دست برداری کی منظوری کیلئے اعلان سے کہا گیا ہے کہ کتب میں پائلٹوں کی خدمات کا کوئی بھی حصہ نہیں ہے، کہا گیا ہے کہ پایا مشکل صورت حال سے دو چار قومی فضائی ادارے کی مالی حالت بہتر بنانے اور انتظامیہ کی معاونت کیلئے ہر قابل عمل کام کرنے کیلئے کوشاں ہے، اگرچہ پی آئی اے کے پائلٹ ایسوسی ایشن کی دیگر ایئر لائنوں (آئی سی 4، نمبر 8)



Flydubai inaugural flight lands in Karachi

IQBAL MIRZA

KARACHI: Undaunted by the protest demonstration staged by the Council of Employees of Pakistan International Airlines (CEPIA) at the PIA head office here, 'Flydubai,' first low-cost airline of Dubai, flew its inaugural flight into Karachi on Monday morning. Karachi is the airline's 20th destination.

While another Gulf carrier's entry into the market has come as a welcome news for the travelling public, the low fares being offered would badly hit Pakistan's carriers, particularly the national carrier PIA. Besides low fares, an added attraction would be brand new aircraft which will be operated by 'Flydubai' as compared to decade-old aircraft which Pakistan's private airlines and national carrier operate on Karachi-Dubai sector. Emirates, Etihad Airways, Gulf Air, and Qatar Airways are already picking up most of the traffic from Karachi. The passengers are taken to their hubs, from where they are flown to destinations in Europe and North America.

Pakistan's private and national carrier will have to match the fares and facilities

that are being offered by 'Flydubai' because with the changing scenario only fittest would survive.

Ali Saif Alawani, UAE Ambassador to Pakistan, who was on board the inaugural flight, said: "Ties between the UAE and Pakistan are already strong, with bilateral trade worth more than \$ 6 billion annually."

Increasing the number of affordable, quality, direct air travel links between the two countries will only serve to strengthen our relationship, he added.

"Our flight today on board 'Flydubai' was excellent. Flydubai's aircraft are brand new, safe, clean and comfortable. The cabin crew is very friendly and welcoming, and I am confident that Flydubai's new service to Karachi will prove to be very popular," he said.

The Chief Executive Officer (CEO) of Flydubai, Ghaith Al Ghaith, who also travelled on the same flight, said: "We are delighted to start flights to Karachi today. It is a very important route for us, and one we are looking forward to operating successfully for a long time to come."

"Flydubai's aim is to make

travel a little less complex, a little less stressful, and a little less expensive and thereby encourage more people to travel more often.

We are committed to growing the markets we fly to and we have already seen success with this in other markets, including Beirut, which has seen a 33 percent increase in traffic, and Amman which gained a huge 40 percent increase." There has been a 22 percent increase across all Egyptian routes since Flydubai started operations last year, he said.

He described Karachi, Pakistan's main seaport, as one of the world's largest cities in terms of population and financial centre of the country. It is home to Pakistan's largest commercial corporations and is the heart of trade and industry for the country.

Established in March 2008, Flydubai, government of Dubai's first low-cost airline, started operations on June 1 2009. It currently has a fleet comprising nine brand new Boeing 737-800 NG aircraft and operates to 20 destinations.

FZ 333 departs from Dubai from Sunday to Thursday at

08.15 hours and arrives in Karachi at 11.25 hours. The return flight FZ 334 would leave at 12.10 hours, arriving in Dubai at 13.20 hours local time. On Fridays and Saturdays, FZ 333 will depart Dubai at 11.35 hours and arrive in Karachi at 14.45 hours.

The return flight FZ 334 will leave at 15.30 hours and arrive in Dubai at 16.40 hours local time.

One-way fare to Karachi from Dubai will cost AED 300, and will be available for purchase from the website (www.flydubai.com), call centre (04-301-0800) and travel agents.

The Flydubai model is simple, with customers paying only for the services they want to receive. The price includes all taxes and one piece of hand baggage weighing up to 10 kg per passenger.

Passengers have the option to purchase checked-in baggage in advance at just AED 60 for the first piece and AED 150 for the second, weighing up to 32 kg, subject to availability. Flydubai operates from a modernised and enhanced Terminal 2 on the north side of Dubai international airport.



Publication: Dawn

Edition: Karachi

Date: 22 June 2010

Airport security

I TRAVELLED the other day from Islamabad to Karachi via Lahore and Sukkur on PK-291. After obtaining the boarding pass, I saw a queue at a scanning machine. The flight crew immediately passed through the scanners.

The guard was asking everyone to place all their belongings, including shoes, in one of the trays before moving on. If the metal detector didn't give a beep, the search would be complete. I asked the guard what was the point of frisking if no metal was detected by the scanning machine. He couldn't come up with an answer. This shows that we are just making our own rules and at the end of the day humiliating our own people in the name of search and security.
DR ALI KHAN
Karachi



نان ایاٹا ایئر لائن کو پروازوں کی اجازت واپس لی جائے، سپیٹیا

لاہور (سپیشل رپورٹر) پی آئی اے ملازمین کی کونسل (CEPIA) نے وزارت دفاع اور وفاقی حکومت سے مطالبہ کیا ہے کہ نان ایاٹا ایئر لائن کو کراچی دہلی پروازوں کی دی جانے والی اجازت واپس لی جائے۔ پی آئی اے کی تمام چھ یونینوں اور ایسوسی ایشنوں نے مشترکہ طور پر قاعدہ احتجاج کیا۔ سپیٹیا نے اس سے قبل دہلی کراچی روٹ پر نئے میں سات دن "فلائی دہلی" ایئر لائن کو اجازت دینے کے حکوتی فیصلے پر بھی شدید تحفظات کا اظہار کیا تھا۔ اس موقع پر سپیٹیا کے کنوینیشن سبیل بلوچ نے کہا کہ قومی فضائی ادارے اور ملک کے مفاد میں پی آئی اے کی انتظامیہ کو چاہیے تھا کہ وہ وزارت دفاع پر اس غیر دانشمندانہ فیصلے سے گریز کیلئے دباؤ ڈالتی۔ وزارت دفاع اور حکومت کو غالباً اس پالیسی کے خطرناک نتائج کا ادراک نہیں تھا۔ دہلی سے پاکستانی مسافروں کا منافع بخش روٹ اور اوقات فیرملی ایئر لائن کو دیئے جا رہے ہیں اس کے برعکس جن روٹ اور اوقات میں بزنس نہیں ہے وہ پی آئی اے کو دیئے گئے ہیں۔ اس موقع پر پی آئی اے ملازمین کی جانب سے ایک قرارداد بھی منظور کی گئی جس میں اس ایٹو کو وزارت دفاع کے ساتھ اٹھانے پر انتظامیہ کو مکمل سپورٹ اور اس بات کا اعادہ کیا گیا کہ ادارے کے 21 ہزار ملازمین انتظامیہ کے ساتھ ادارے کو بچانے کیلئے تمام تعاون کرنے کیلئے تیار ہیں۔

Karachi

Ground Floor, 188-E,
Block 2, P.E.C.H.S.,
Karachi.
Ph: 4300791-2
Fax: 4300790

Lahore

2-A, Block G,
Gulberg II,
Lahore.
Ph: 5764777
Fax: 5764777

Islamabad

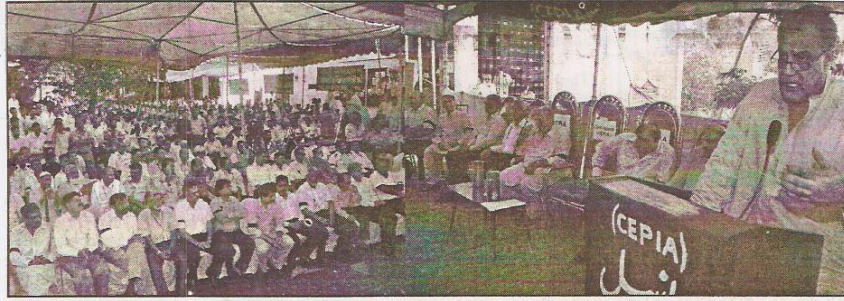
House # 4, Sumbal Road,
(Main Double Road)
Sector F-10/2
Islamabad.
Ph: 051-2212426-8
Fax: 051-2212450

E-mail: media@thepassage.com.pk
Web: www.thepassage.com.pk

Publication: The Financial Daily

Edition: Karachi

Date: 29 June 2010



KARACHI: Chairman Council of Employees of Pakistan International Airlines (CEPIA) Captain Sohail Baloch addressing the general workers meeting held at PIA head office in Karachi. -(Photo Imran Ali)

Karachi

Ground Floor, 188-E,
Block 2, P.E.C.H.S.,
Karachi.
Ph: 4300791-2
Fax: 4300790

Lahore

2-A, Block G,
Gulberg II,
Lahore.
Ph: 5764777
Fax: 5764777

Islamabad

House # 4, Sumbal Road,
(Main Double Road)
Sector F-10/2
Islamabad.
Ph: 051-2212426-8
Fax: 051-2212450

E-mail: media@thepassage.com.pk
Web: www.thepassage.com.pk

Publication: Juraat

Edition: Karachi

Date: 22 June 2010

غیر ملکی ایئر لائن کو پروازوں کی اجازت دینے پر احتجاجی مظاہرہ

پی آئی اے ملازمین کے دہلی پروازوں کے حکومتی فیصلے پر شدید تحفظات

حکومتی فیصلہ قومی ایئر لائن کیلئے مزید خسارے کا باعث ہے گا، کہتے ہیں سہیل بلوچ

کراچی (کامرس رپورٹر) پی آئی اے ملازمین کی کونسل (CEPIA) نے وزارت دفاع اور وفاقی حکومت سے مطالبہ کیا ہے کہ نان ایٹا غیر ملکی ایئر لائن کو کراچی-دہلی پروازوں کی دہلی جانے والی اجازت واپس لی جائے۔ اس موقع پر پی آئی اے کی تمام چھ یونٹوں اور ایسوسی ایشنوں نے مشترکہ طور پر پی آئی اے ہیڈ آفس کے باہر نان ایٹا، نان ICAO ایئر لائن

’فلوئی دہلی‘ کو اجازت دینے کے خلاف احتجاجی مظاہرہ بھی کیا۔ سچا نے اس سے قبل دہلی کراچی روٹ پر پٹے میں سات دن ’فلوئی دہلی‘ ایئر لائن کو اجازت دینے کے حکومتی فیصلے پر شدید تحفظات کا اظہار کیا تھا۔ اس موقع پر سچا کے کنوینشن سینٹر کراچی نے کہا کہ پی آئی اے حکومتی ادارہ ہے اور اس کے مفادات کا تحفظ ہونا چاہیے تھا جبکہ زیادہ سہولتوں کے ساتھ غیر ملکی ایئر لائن کو پروازوں کی اجازت کی پالیسی ادارے کیلئے مزید خسارے کا باعث ہے۔ انہوں نے کہا کہ قومی فضائی ادارے اور ملک کے مفاد میں پی آئی اے کی انتظامیہ کو چاہیے تھا کہ وہ وزارت دفاع پر اس غیر دانشمندانہ فیصلے سے گریز کیلئے دباؤ ڈالتی۔ انہوں نے کہا کہ وزارت دفاع اور حکومت کو جاننا اس پالیسی کے خطرناک نتائج کا ادراک نہیں تھا۔

Karachi

Ground Floor, 188-E,
 Block 2, P.E.C.H.S.,
 Karachi.
 Ph: 4300791-2
 Fax: 4300790

Lahore

2-A, Block G,
 Gulberg II,
 Lahore.
 Ph: 5764777
 Fax: 5764777

Islamabad

House # 4, Sumbal Road,
 (Main Double Road)
 Sector F-10/2
 Islamabad.
 Ph: 051-2212426-8
 Fax: 051-2212450

E-mail: media@thepassage.com.pk
 Web: www.thepassage.com.pk

Publication: Jasarat

Edition: Karachi

Date: 22 June 2010

اوپن اسکاٹی پالیسی PIA کی نجکاری کی سازش ہے پیاسی

نئی ایئر لائنز کو منافع بخش اوقات میں روٹس دے کر پی آئی اے کو تباہ کیا جا رہا ہے، سبیل اقبال

کراچی (سٹاف رپورٹر) پی آئی اے ایمپلائز یونین (پیاسی) کے سرکاری صدر سبیل اقبال اور مرکزی سیکریٹری جنرل سعید انور نے کہا ہے کہ اوپن اسکاٹی پالیسی قومی پرہم بردار ایئر لائن کو ٹھگ گئی میں بند کر کے نجکاری کی طرف دیکھنے کی سازش ہے، ایک ایسے وقت میں جب یہ حساس قومی ایئر لائن 70 مہینے دوپے خسارے کا شکار ہے۔

بھائے اس کے کھنکھانے کی بجائے اس کے لیے اقدامات اپنی شام فریجیاں اور V.V.I.P اور V.I.P دورے وقت اور رعایتی ٹکٹوں میں کی گئیں۔ حکومت کی عاقبت نامور شہزاد اوپن اسکاٹی پالیسی سے بالاتر ہے۔ گلف ایئر لائن کو کراچی۔ دہلی۔ کراچی کا منافع بخش روٹ ہفتے میں 7 مرتبہ

منافع بخش اوقات میں دیا جا رہا ہے۔ جبکہ اس کی قیمت یہ روٹ پی آئی اے کو نامناسب اوقات میں دے کر تباہ کیا جا رہا ہے۔ 1992ء میں نواز شریف دور کی اوپن اسکاٹی پالیسی کا غیازہ آج بھی پی آئی اے کی حکومت رہی ہے۔ انہوں نے حکومت پاکستان وزارت دفاع اور سول ایوی ایشن اتھارٹی آف پاکستان سے مطالبہ کیا کہ اس کی تجربات سے سبق سیکھ کر اس خطے کو واپس لیں اور اس قومی ادارے سے محبت اور سب اہلی کا ثبوت دیں۔



Publication: The Express Tribune

Edition: Karachi

Date: June 2010

Low-cost air carrier lands in Pakistan

Local rivals stage protest on fear of losing market share

● FARHAN ZAHEER
KARACHI

A Dubai-based low-cost air carrier has started flights to Pakistan which threatens the business of local airlines.

Flydubai started its operations in Pakistan with its inaugural flight to Karachi on Monday. "Karachi is the 20th destination of flydubai, an airline which has nine aircraft at present and plans to acquire 50 aircraft by 2016," said CEO of flydubai Ghaith Al Ghaith while talking to media on Monday.

Chait, who also travelled on

the same flight, said "we are delighted to start flights to Karachi. It is a very important route for us and one we are looking forward to operating successfully for a long time to come."

Two-way flydubai ticket is for Rs17,200 while other carriers charge around Rs22,000-24,000, a difference of 26 per cent.

Flydubai's first flight to Karachi was marked with a protest by employees of a local airline at the Karachi airport. The protesters criticised the open-sky policy of the government, fearing that new airlines will capture market share of the local airlines operating in Pakistan.

Open skies refer to an agree-

FARE

17,200

the cost in rupees of a two-way Karachi-Dubai flydubai ticket

ment, which liberalises rules for international aviation and minimises government intervention.

"I don't think there is any friction between flydubai and the government of Pakistan," Ghaith said when asked about the protest against foreign private airlines.

"Flydubai's aim is to make

travel a little less complex, a little less stressful and a little less expensive and thereby encourage more people to travel more often," he said.

"Low cost does not mean that flydubai will compromise on its aircraft; passenger safety is our priority," added Ghaith. Like Emirates airline, flydubai is also owned by the Government of Dubai.

"Low-cost airlines have great future as their market share is increasing all around the world," he said.

"We are committed to developing the markets where we operate and have already seen success in markets like Beirut which has seen a 33 per cent increase in traffic, Amman (40 per cent) and Egypt (22 per

cent) since flydubai started operations last year," he said.

Ali Saif Alawani, UAE Ambassador to Pakistan, who was also onboard the inaugural flight, said ties between the UAE and Pakistan are already strong with bilateral trade worth more than \$6 billion annually.

"Increasing affordable, quality and direct air travel links will only serve to strengthen our relationship," he added.

Karachi, Pakistan's main seaport, is one of the world's largest cities in terms of population and is the financial centre of the country. It is home to the country's largest commercial corporations and is the heart of trade and industry, he said.



CEPIA rejects 'Open Sky Policy'

RECORDER REPORT

KARACHI: Council of Employees Pakistan International Airline (CEPIA), an alliance of six employees' union, has rejected "Open Sky Policy" of Ministry of Defence

President, CEPIA, Sohail Baloch, while addressing hundreds of PIA employees during a protest demonstration against the permission to Gulf and Dubai-based airlines to operate flights to Pakistan by the government, at PIA Head Office here on Monday, said such policy was implemented in other parts of the world on bilateral basis.

The government allows traffic right to the airlines on such routes, on which the national flag carrier was already operating flights, he deplored.

Being owner of the PIA, the government has the obligation to safeguard the interests of the national flag carrier.

The Gulf carriers have been allowed to operate flight at suitable timings from passengers' point of view and convenience, whereas PIA is not allowed to operate to UAE and Gulf at the times suitable for local passengers. He asked PIA management to request Ministry of Defence (MoD) and Civil Aviation Authority (CAA) to reverse its decision in the greater national

interest.

He said that might be the MoD and CAA were not aware of the consequences of the decision, which would be disastrous for the ailing airline.

Speaking on the occasion, Najeeb-ur-Rehman, President, Aircraft Technologists Association of Pakistan (ATAP) said employees having affiliation with different unions join hands under the banner of CEPIA. The council has been to save the PIA and its 180,00 employees from destruction, he added.

He asked the PIA management to raise their concerns with the authorities concerned for saving the national flag carrier.

Addressing the participants, Aziz Suharwardi, President, Flight Engineers' National Association (FENA) said the purpose of the CEPIA is to resolve the issues faced by the PIA employees at every level.

He urged PIA management to extend the facility of financial compensation to all of its employees and increase the pension of employees.

Captain Rabbani, General Secretary, Pakistan Airline Pilots' Association (PALPA) said revival of CEPIA during the rule of the elected government is an eye-opener for other salaried class.

He asked the government to reverse its decision to allow foreign airlines to operate flights to Pakistan. He urged the administration to form "pension committee" for resolving pension-related problems of all the retired employees within 15 days.

He condemned the statement of MD PIA Ejaz Haroon that all the skilled employees of the airline had resigned and the remaining had become liability for the airline.

President, Society of Aircraft Engineers of Pakistan (SAEP), Shaukat Jamshaid said the management should utilise the in-house capabilities of PIA to earn money instead of allowing foreign airlines to operate cheap flights. He requested Civil Aviation Authority (CAA) and Ministry of Defence (MoD) to look into the matter.

Abid Sharif Khan, President, PIA Senior Staff Association (PIASSA), requested media to stop "propaganda" against the national flag carrier.

He urged the management of the airline to restore the allowances of cabin crews.

Addressing the participants, Kamran Chaudhary, President, CBA said that CEPIA has been revived again after 1990, when the then government tried to introduce open sky policy.



سپیا کاتان ایٹا ایئر لائن
کو پرواز کی اجازت
کے خلاف احتجاج

کراچی: پی آئی اے ملازمین کی کونسل سپیا نے حکومت سے مطالبہ کیا ہے کہ کاتان ایٹا ایئر لائن کو کراچی سے دہلی پروازوں کی دہلی جانے والی اجازت دینے کی بجائے اس موقع پر پی آئی اے کی تمام چھ ہینڈوں اور ایئر لائنز کے مشترکہ طور پر پی آئی اے سے ہینڈ آؤٹ کے باہر احتجاجی مظاہرہ بھی کیا۔ سپیا کے کوئیز کنٹینر سکیل بلوچ نے کہا کہ پی آئی اے حکومتی ادارہ ہے اور اس کے مفادات کا تحفظ ہونا چاہیے۔ جبکہ زیادہ سہولتوں کے ساتھ ٹیرمنل ایئر لائن کو پروازوں کی اجازت کی جائے اور اسے کیلئے مزید خسارے کا باعث بنے گی۔ سپیا کے کنٹریبیوٹرز اسد صادق اور اشرف بلوچ نے کہا کہ کاتان ایٹا ایئر لائن کو پروازوں کی اجازت دینے سے پی آئی اے کیلئے سخت مشکلات پیدا ہونے کے خدشات لاحق ہوں گے۔ (اسٹاف رپورٹر)

Karachi

Ground Floor, 188-E,
Block 2, P.E.C.H.S.,
Karachi.
Ph: 4300791-2
Fax: 4300790

Lahore

2-A, Block G,
Gulberg II,
Lahore.
Ph: 5764777
Fax: 5764777

Islamabad

House # 4, Sumbal Road,
(Main Double Road)
Sector F-10/2
Islamabad.
Ph: 051-2212426-8
Fax: 051-2212450

E-mail: media@thepassage.com.pk
Web: www.thepassage.com.pk

Publication: Daily News

Edition: Karachi

Date: 22 June 2010

Open sky policy a disaster for PIA: CEPIA

By Ayub Jan Sarhandi

KARACHI, Jun 22: The Council of Employees of Pakistan International Airlines (CEPIA) yesterday staged a protest demonstration against the permission given by the authorities to a non-IATA (International Air Transport Association) airline 'FLY DUBAI' and other Gulf carriers.

The speakers were of the view that Open sky policy a disaster for PIA. They also criticised the PIA management saying that it should have persuaded the Ministry of Defence to reverse its decision in larger national interest. The council expressed serious concerns regarding the decision to give traffic rights to a UAE based non-IATA airline to operate seven flights in a week from Dubai to Karachi and vice versa. CEPIA is formed by PIA

employees' associations, unions including PALPA, CBA, PIASSA, FENA, SAEP and ATAP to protect the rights of PIA employees and work for betterment of the national flag carrier. But surprisingly the newly formed body of PIA Cabin Crew Association was not even invited to the protest. The newly formed Pakistan Airline cabin Crew Association (PACCA) is facing criticism from other associations of the airline.

The Council of Employees of Pakistan International Airlines in which all the associations and unions are affiliated but they even did not invite the Cabin Crew Association in the protest they held yesterday at PIA head Office.

According to the sources as the cabin crew have formed their own Association and they are not affiliated with the CBA of

PIA on which the CBA is against it and thus creating hurdles in their way. The CBA and PIASSA also asked the main CEPIA not to give membership to Cabin Crew Association and if they were given membership, they would not be associated with them, it is said.

Talking to this reporter on the issue the General Secretary of PACCA, Nasrullah Khan Afridi said that he is surprised that why others has objection on the Cabin Crew Association as all others have their own association like PALPA, CBA, PIASSA, FENA, SAEP and ATAP. He said that the cabin crew's problems were always ignored by them, now as they have formed their own association, it seems they have committed a crime.

To a question he said that it's really sad that their own CBA is against them.

Karachi

Ground Floor, 188-E,
Block 2, P.E.C.H.S.,
Karachi.
Ph: 4300791-2
Fax: 4300790

Lahore

2-A, Block G,
Gulberg II,
Lahore.
Ph: 5764777
Fax: 5764777

Islamabad

House # 4, Sumbal Road,
(Main Double Road)
Sector F-10/2
Islamabad.
Ph: 051-2212426-8
Fax: 051-2212450

E-mail: media@thepassage.com.pk
Web: www.thepassage.com.pk

Publication: Awam

Edition: Karachi

Date: 22 June 2010

نان لایٹنیرلائسنز کو کراچی دی پروازوں کی اجازت منسوخ کی جائے، سپیڈیا

نی آئی اے حکومتی ادارہ ہے، اس کا تختہ ہونا چاہیے، (یکل بلوچ) ایسے اجازت نامے سے سافٹوئیر کو خطرہ ہیں، اسلحا صاف

ہمارے اہم ہنسی روت دوسری لائسنز کو کراچی دی پروازوں کی اجازت منسوخ کی جائے، سپیڈیا

کراچی (سٹاف رپورٹر) نی آئی اے ملازمین کی کوشش نے وزارت دفاع اور وفاقی حکومت سے مطالبہ کیا

(CIFA) نے وزارت دفاع اور وفاقی حکومت سے مطالبہ کیا

جائے واپس لی جائے۔ اس موقع پر نی آئی اے کی تمام چھ پوزیشنوں اور ایسی ایجنٹوں نے مشترکہ طور

نی آئی اے ہیڈ آفس کے باہر نانا لایٹنیرلائسنز ICAO ایئر

لائسنز کھلائی وہاں کہا اجازت دینے کے خلاف احتجاجی مظاہرہ

بھی کیا۔ سپیڈیا کے توپیریشن میں بلوچ نے کہا کہ نی آئی اے

اسے حکومتی ادارہ ہے اور اس کا تختہ ہونا چاہیے تھا جبکہ زیادہ

سہولتوں کے ساتھ ٹیئرنگ لائسنز کو پروازوں کی اجازت

کی پالیسی ادارے کیلئے مزید خسارے کا باعث بنے گی۔

انہوں نے کہا کہ وہی سے پاکستانی مسافروں کا منافع بخش

روٹ اور اوقات ٹیئرنگ لائسنز کو دیتے جا رہے ہیں۔ اس

موقع پر سترین نے کہا کہ کسی نی آئی اے اور ادارے کے تمام

ملازمین حکومت سے مطالبہ کرتے ہیں کہ وہ مالی خسارے

کے شکار ادارے کی بحالی کیلئے اقدامات کریں۔

انہوں نے کہا کہ قومی ایئر لائن برہمن روٹ پر پھیلے دنیا

بھری ایئر لائنوں کے ساتھ سخت مقابلہ کر رہی ہے۔ سپیڈیا

کے ٹیئرنگ لائسنز ادارے نے کہا کہ ایک جان

IATA/CAO ایئر لائن کو پروازوں کی اجازت دینے

سے نی آئی اے کیلئے سخت مشکلات پیدا ہونے کے ساتھ

مسافروں کی سلامتی کو خطرات لاحق ہوں گے۔ انہوں نے

نی آئی اے انتظامیہ پر زور دیا کہ وہ ہمت کا مظاہرہ کرے اور

محفوظات سے حکومت کو آگاہ کرے۔ سپیڈیا کے ٹیئرنگ

لائسنز بلوچ نے کہا کہ ٹیئرنگ لائسنز کو اجازت دینے کے

فیصلے سے نہ صرف وہی کے اہم روٹ کا زیادہ تر حصہ ہلے

جائے گی بلکہ دیگر لائسنز ہولڈرز کو بھی یہ موقع ملے گا کہ

یورپ اور امریکا کیلئے ان مسافروں کو حاصل کر سکیں اس

کے بعد نی آئی اے صرف ملکی ٹریڈ کیلئے رہ جائے گی۔

اس موقع پر تمام پوزیشنوں ایجنٹوں نے گھر پر شرکت

کی ان میں سی بی اے، پی اے، پی اے، پی اے (PIASSA)، ایف

(FENA)، سوہائی آف ایئر کرائٹ ایجنٹس آف

پاکستان (SAEP) اور ایئر کرائٹ ٹیکنالوجی ایجنٹس

ایئر آف پاکستان (ATAP) شامل ہیں۔