

## پی آئی اے کو سیفٹی ایوارڈ دینے کا اعلان

کراچی (اسٹاف رپورٹر) ایٹانے پی آئی اے کو دنیا کی 300 محفوظ ترین ایئر لائنوں میں شامل ہونے پر سیفٹی ایوارڈ سکیورٹی ایوارڈ دینے کا اعلان کیا ہے جو کہ پی آئی اے کیلئے اعزاز ہے، ایٹانہ کی جانب سے دیا جانے والا ایوارڈ کی تقریب میں شرکت کیلئے ایٹانہ کے ریجنل ڈائریکٹر سیفٹی آپریشنز اینڈ انفراسٹرکچر ایٹیا پیسیفک کین سیگلین، ایم ڈی پی آئی اے کیپٹن اعجاز ہارون کو آج منعقد ہونے والی تقریب میں سرٹیفکیٹ پیش کریں گے، ایم (باقی صفحہ 5۔ نمبر 3)

ڈی پی اے کیپٹن اعجاز ہارون نے بتایا کہ قومی ایئر لائن سیفٹی سکیورٹی پر خصوصی توجہ دے رہی ہے اور مسافروں کو زیادہ سے زیادہ سہولت اور آرام وہ سفر بنانے کیلئے مزید کوششیں کر رہی ہے ان کا کہنا تھا کہ قومی ایئر لائن کو جلد مالی خسارے سے نکال لیا جائے گا۔

---

## PIA flights to UK

I am a Pakistani-origin French citizen living in Paris. Recently I took a PIA Boeing 777 flight to London from Islamabad, where after a two-day stay, I went to Paris. My flight on PIA was good and I fail to understand the complaints by so many passengers, who routinely complain of food, which in my opinion was quite satisfactory in terms of quantity and even quality.

However, what shocked me was that one of the pilots flying the aircraft was above 60 years of age and the flight had overflowed French airspace, which strictly bans any commercial aircraft overflying its airspace with a pilot above 60 years in age. Similar restrictions are in place by other countries within Europe such as Hungary. Does PIA or CAA Pakistan know about this restriction? This could become a very serious and embarrassing

issue for Pakistan, especially when viewed in the background that PIA's over-aged fleet faced restrictions within Europe, which are still applicable to some aircrafts.

Paris

Gull Zaman